

Памятка по соблюдению правил дорожного движения

Помните, уважаемые участники дорожного движения, что соблюдение правил дорожного движения начинается с нас самих. Сев за руль пристегнитесь ремнем безопасности сами, и проконтролируйте, чтобы ваши пассажиры, также пристегнулись. Соблюдайте скоростной режим, скажите себе – я не нарушаю, мне некуда спешить. Выбор скорости, не соответствующей дорожным условиям, нарушение скоростного режима являются одной из наиболее частых причин ДТП, причем, согласно статистике ДТП, при увеличении скорости тяжесть последствий ДТП возрастает в геометрической прогрессии. К сожалению, не многие водители знают, что превышение скорости в реальных условиях дорожного движения не приводит к существенному выигрышу во времени. Лишь 2 минуты выиграет водитель, преодолевающий средний, скажем, городской маршрут (около 20 км) со скоростью 80 км/ч, вместо разрешенных 60 км/ч. Никогда не старайтесь сократить время поездки, т.е. не превышайте скорость, достаточно одного мгновения, чтобы потом всю оставшуюся жизнь жалеть о последствиях спешки. Стоит ли рисковать жизнью и нервничать ради пары минут? Не стоит также забывать, что водитель, превышающий скорость, подвергает риску не только себя, но и окружающих людей. Соблюдение скоростного режима — меры позволяющие сохранить жизнь всех участников дорожного движения. При ДТП на скорости 30 км/ч риск смертельного исхода для пешехода 5%, при 50 км/ч – 40%, а при 65 км/ч – уже 84%.

Не превышайте скорость! не нарушайте скоростной режим, помните в ваших руках судьбы других людей.

Никогда не садитесь за руль в состоянии усталости, в плохом самочувствии.

Помните, алкоголь и автомобиль — вещи не совместимые. Управление автомобилем в нетрезвом состоянии рано или поздно приводит к печальным последствиям.

Управляйте автомобилем внимательно и осторожно, не отвлекайтесь за рулем.

Не разговаривайте во время управления транспортным средством по телефону, так как это отвлекает внимание.

Никогда не выезжайте на полосу встречного движения, на тех участках дороги, где это запрещено правилами дорожного движения.

Следи за техническим состоянием своего автомобиля, не используйте автомобиль с серьезными техническими неисправностями.

Никогда не увеличивайте скорость, когда другой водитель пытается тебя обогнать или встроиться в твой ряд.

Всегда возите в автомобиле аптечку и огнетушитель.

Пешеходный переход.

Так же помните, что пешеходный переход — это место повышенной опасности. Основной причиной наездов на пешеходов в зоне пешеходного перехода является неготовность водителя к опасности.

Помните, при приближении к пешеходному переходу водителю следует заранее снизить скорость, повысить внимание, оценить условия видимости и обзора. Необходимо быть готовым к остановке и пропустить пешеходов, начинающих либо завершающих переход.

Чтобы обеспечить безопасность при проезде нерегулируемого пешеходного перехода, водителю следует учитывать поведение пешеходов, повышая внимание и снижая скорость. Воздержитесь от опережения фуры, автобуса в зоне пешеходного перехода. Они ограничивают обзор, и из-за него может неожиданно появиться пешеход.

Если водитель видит пешехода, который не обращает внимания, на приближение транспортного средства, разговаривая по телефону, слушая музыку, ему нужно «помогать» дальним светом фар (в крайнем случае, дать звуковой сигнал).

Необходимо внимательно следить за его дальнейшим поведением и быть готовым к экстренной остановке. Особое внимание поведению пешеходов следует уделять в ненастную погоду и при ограниченной видимости. Из-за поднятых воротников, головных уборов и т.п. они могут не заметить опасности.

Возникают ситуации, когда на переходе скапливаются пешеходы в ожидании безопасного перехода и остановки машин. В этой толпе часто находится неосторожный и нетерпеливый пешеход, внезапно перебегающий проезжую часть. Чтобы избежать наезда, в таких ситуациях необходимо дать ему возможность покинуть проезжую часть.

Водителям, подъезжая к пешеходному переходу, независимо от наличия или отсутствия людей на нем, необходимо снизить скорость и быть готовым к появлению людей.

«СТАНЬ ЗАМЕТНЕЕ - что такое фликеры»

Не смотря на то, что Правила дорожного движения напрямую рекомендуют пешеходам использовать в темное время суток или в условиях недостаточной видимости предметы со световозвращающими элементами, многие взрослые, не говоря уже о школьниках, до сих пор не знают про фликеры. Напоминаем, что фликеры – это маленькие значки или наклейки, которые можно разместить на рюкзаке, куртке, или джинсах, а также на обуви. Они отражают свет в темноте и помогают увидеть пешехода в ночное время быстрее. При езде с ближним светом расстояние, при котором можно заметить пешехода, в среднем равняется 25-30 метров, а если на одежде человека присутствует фликер, то оно увеличивается до 130-140 метров. Водитель же, едущий в автомобиле с включённым дальним светом, может увидеть пешехода с "дорожным светлячком" с расстояния в 400 метров. Сотрудники ГИБДД уверены, чем больше будет на наших дорогах «светящихся пешеходов», тем лучше, однако, предостерегают, что полагаться только на фликеры не стоит. Это ведь всего один из способов защиты пешеходов, причем защиты пассивной. Необходимо помнить и о других методах решения проблемы детского дорожно-транспортного травматизма и в первую очередь: о

воспитании грамотного юного пешехода и важности личного примера в безукоризненном соблюдении Правил дорожного движения.

Последствия управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

В настоящий момент ответственность за управление автомобилем в состоянии опьянения впервые (если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния) предусмотрена ч. 1 ст. 12.8 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (далее КоАП РФ) влечет наложение штрафа в размере 30000 руб. и лишение права управлять транспортным средством от 1,5 до 2 лет.

Отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения впервые (если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния) предусматривает ответственность по ч. 1 ст. 12.26 КоАП РФ влечет наложение штрафа в размере 30000 руб. и лишение права управлять транспортным средством на срок от 1,5 до 2 лет.

Управление водителем автомобилем в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортным средством, или лишенного права управления транспортным средством, но не за данное правонарушение (если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния) предусматривает ответственность по ч. 3 ст. 12.8 КоАП РФ влечет наложение ареста на срок 10-15 дней или штрафа в размере 30000 руб., если арест не может быть применен.

Отказ от медицинского освидетельствования водителя транспортного средства не имеющего права управления транспортным средством или лишенного права управления предусматривает ответственность по ч. 2 ст. 12.26 КоАП РФ, влечет наложение ареста на срок 10-15 дней или штрафа в размере 30000 руб., если арест не может быть применен.

Повторное вождение в нетрезвом виде или отказ от прохождения медицинского освидетельствования, если уже лишен права управления транспортным средством за управление транспортным средством в состоянии опьянения предусматривает ответственность по ст. 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ, влечет наложение штрафа в размере от 200 тыс. до 300 тыс. руб., либо обязательные работы до 480 ч., либо принудительные работы до 2 лет, либо лишение свободы до 2 лет и лишение права управлять транспортным средством на 3 года.